

**INFORME TECNICO FUNDADO**

Contratación con la empresa ADVANCED SYSTEM SUPPLY, S.A., para los trabajos de  
"INSPECCIÓN DE EQUIPOS ITS DE DONACION POR PARTE DEL MOP"

**I. ANTECEDENTES, OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO Y MOTIVO DE LA CONTRATACIÓN:**

**1.1 Antecedentes:**

Debido al Proyecto de Carries invertidos que llevó a cabo la Empresa Mi Bus en conjunto con el MOP, Empresa Nacional de Autopista (ENA) recibió 96 equipos de ITS. Estos fueron instalados por la empresa Advanced Systems Supply proveedor tecnológico del proyecto.

Los equipos instalados en los corredores estaban compuestos por:

- Paneles de mensajería variable
- Radares de velocidad
- Sensores de tránsito volumétricos

Todos estos equipos fueron instalados a lo largo de los corredores Norte y Sur. Sin embargo, debido a los atrasos que sostuvo el proyecto. Los equipos fueron apagados y muchos de ellos fueron vandalizados. Esto data de hace casi tres años.

ENA ha aceptado recibir los equipos en las condiciones que estén, hacerse cargo de la inspección, reparación; puesta en funcionamiento y comunicarlos con el centro de Monitoreo de ENA. Así como también, la configuración de estos para ser controlados desde el centro de monitoreo de ENA.

**1.2 Objetivo General y motivo de la contratación:**

El objetivo básico de esta contratación ahora que los equipos serán entregados a ENA, es saber sus condiciones de funcionamiento, brindarles mantenimiento preventivo y en caso dado hacer un inventario de las refacciones o elementos necesarios para que queden funcionales.

Esta necesidad de revisión se aprovechará para otros dos objetivos:

- Determinar el tipo de comunicación que cada uno tendrá con el centro de Monitoreo de ENA. Por antena o por medio de la red celular
- Observar las rutas para la alimentación eléctrica o determinar la construcción de cámaras de baterías para cada elemento.

**II. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA LA REALIZACIÓN DEL PROYECTO:**

La realización de este proyecto implica la activación y prueba funcional de cada elemento, así como también la prueba de conexión de estos hacia el centro de convenciones Atlapa.

Para la activación de cada elemento se debe utilizar una planta eléctrica para energizarlos.

Para la prueba de funcionamiento se debe contar con refacciones para verificar en caso necesario cuales de ellas se necesitan para que los equipos queden funcionales.

La prueba de comunicación puede llevarse a cabo utilizando la red celular o antenas de comunicación omnidireccionales.

**III. RAZONES OBJETIVAS DEL PORQUÉ LA ENTIDAD NO PUEDE REALIZAR EL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN DE CONTRATISTA QUE CORRESPONDE:**

A través de la contratación de la empresa Advanced Systems Supply brindar los servicios de Ingeniería e integración a la Empresa Nacional de Autopista S.A. dada las siguientes condiciones

- El proyecto requiere de una empresa especializada de tecnología con conocimientos de funcionamiento, operación y mantenimiento de sistemas de ITS.
- Garantizar el correcto funcionamiento de todo el sistema sin riesgos de afectar al sistema en producción ni su efectividad.
  - Es la única empresa que conoce a la perfección el funcionamiento del sistema al ser ellos los que lo diseñaron, integraron e instalaron. Por lo tanto son ellos los indicados para garantizar el correcto funcionamiento y la disponibilidad de estos equipos, que han estado sin funcionar por casi tres años.
  - Garantizar el desarrollo del proyecto con lineamientos de calidad y gestión para una correcta ejecución, mediante esta empresa especializada que conoce también el sistema de videovigilancia y el Centro de Monitoreo de ENA.
  - Recibir un servicio de integración de la empresa que originalmente instaló los equipos para salvaguardar los requerimientos e intereses de ENA.
  - Que su operación sea muy conveniente en costo beneficio. Al estar asesorados por experto ENA obtendría un sistema de última tecnología.
  - Estos elementos nunca estuvieron funcionando al 100% y controlados desde el Centro de Monitoreo como parte de la instalación original que realizó Advanced, por lo que sería arriesgado para ENA dejar en manos de otra compañía la responsabilidad de hacerlos funcionar.
- Si se contrata a otra empresa ENA corre el riesgo de que Advanced Systems Supply no se haga responsable de la correcta instalación y funcionamiento de los sistemas de control de los diferentes elementos ITS, sistemas o software de control que deben ser instalados en el centro de monitoreo de ENA. Advanced puede aducir una mala revisión puesta en marcha y comunicación de los elementos de ITS o de las comunicaciones al no ser ellos quienes realizaron esas tareas. Evadiendo finalmente su responsabilidad de instalar configurar y dejar funcionando los softwares de control de los fabricantes de los elementos.

**ENANORTE,S.A.**

**ENASUR,S.A.**

**ENAESTE,S.A.**

**IV. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROVEEDOR QUE SE PRETENDE CONTRATAR:**

La empresa por contratar es **ADVANCED SYSTEM SUPPLY, S.A.**, con número RUC **49930-2-316585** DV. 70 con domicilio en Ciudad de Panamá y siendo su Representante Legal **Carlos Hoffman**, varón panameño, mayor de edad, portadora de la cédula de identidad personal No. **8-280-208**.

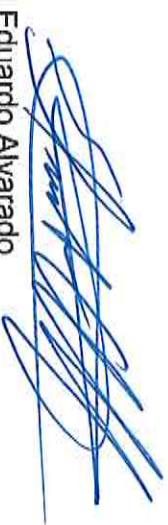
**V. JUSTIFICACIÓN LEGAL Y TECNICA DE CONTRATAR CON UN DETERMINADO PROVEEDOR:**

Se procede a contratar al proveedor en mención, ya que nos garantiza la realización de estos trabajos de forma inmediata y el mismo cuenta con el equipo y el despacho de materiales requeridos para cumplir con la totalidad de los trabajos.

**VI. CUANTIA Y PARTIDA PRESUPUESTARIA:**

EL monto total para la "INSPECCIÓN DE EQUIPOS ITS DE DONACION POR PARTE DEL MOP" es de **B/.22,500.00** y se realizará bajo la partida presupuestaria IT01.10 MANTENIMIENTO ITS Fecha de Solicitud: **26/4/21**.

Firma de funcionario técnico responsable:



**Eduardo Alvarado**

Director de Asistencia Técnica

/r